

## ОТЗЫВ

об автореферате диссертации на соискание ученой степени  
кандидата филологических наук (по специальности  
10.02.19 – теория языка) Шпальченко Элины Петровны  
«Структурно-содержательные характеристики предметной области "военная  
авиация": когнитивно-деривационный аспект  
(на материале английского и русского языков)»

В диссертационной работе Э.П. Шпальченко проводится многовекторное сопоставительное исследование такого сложного лингвокультурного объекта / «лингвокогнитивного конструктора», каким является предметная область «Военная авиация», репрезентированная терминсистемами русского и английского языков и являющая собой, по определению автора, «системное единство тематически разнородных модулей, отражающих специальные и узкоспециальные фрагменты научно-технического / технологического знания в военноавиационной сфере» (с. 5, 7).

**Актуальность** проведенного исследования во многом определяется внелингвистическими факторами сегодняшнего дня и заключается главным образом в том, что автором реализован в работе «социоглобализационный аспект» терминологического представления образов «Война» и «Защита», столь насущных в нынешнем беспокойном мире (с. 18-19).

**Теоретическая значимость** представленной в автореферате диссертации обуславливается, в первую очередь, тем, что в ней применительно к сфере военной авиации доказательно устанавливаются параметры соотношения сопряженных понятий, активно разрабатываемых современными направлениями антропоцентрической лингвистики, а именно: 'предметная область ВА' (ПО ВА), 'терминсистема ВА', 'язык ВА', а также их связи с «важнейшей для человека и социума» категорией «защита» (с. 6).

**Научно новым** следует признать историко-ориентированный подход к описанию ПО ВА как «сложной, исторически сложившейся и самоорганизуемой системы, динамически развивающейся и уникальной» в аспекте концепции Т.С. Куна о революционном развитии науки и о смене научных парадигм (с. 8-9).

Безусловная **практическая ценность** работы Э.П. Шпальченко состоит в глубоком изучении посредством богатой палитры научных методов (аналитико-описательного, количественно-сопоставительного и др. – с. 6) целого ряда существенных характеристик избранного объекта: 1) основных принципов организации и свойств терминологии предметной области ВА (параграф 1.3.); 2) категориально-тематического ее сегментирования (1.4); 3) групповой организации научно-технических терминов по сфере их использования, содержательной и формальной структуре (2.1); 4) деривационных типов военноавиационных терминов (2.1.1); 5) возможностей разных частей речи в образовании терминов этой ПО (2.2).

Значительное внимание уделяется таким специфическим единицам терминологии авиации, как метафорические номинанты, в целом не характерные для специальной лексики (с. 14), и многокомпонентные термины, весьма частотные и структурно многообразные в исследуемой ПО (с. 17).

Социально значимым является, на наш взгляд, подтвержденный языковыми фактами вывод диссертантки о первичности российской науки в сфере авиации и космонавтики, о более глубокой «научной специализации и интеграции когнитивных областей, связанных с военной авиацией, военно-космической сферой языка науки» (с. 16).

